



Ihmisellä on vain yksi henki

KOTITAPATURMA.FI

Koti- ja vapaa-ajan tapaturmien ehkäisy – Jääturvallisuus

Sisällöt perustuvat koti- ja vapaa-ajan tapaturmien ja Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliiton ehkäisytyön sisältöihin





Niko Nieminen, viestintäasiantuntija
Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto

Kansainvälisen tason hengenpelastuskouluttaja

Uimaopettajien kouluttaja

Kansainvälisen tason hengenpelastaja

Uinninvalvoja

Rantapelastaja

Surf Life Saver

IRB Crewman

Uimaopettaja

Vauva- ja perheuinnin ohjaaja

Meripelastaja (harjoittelija)



Tänään:

- Tilastoa hukkumisista Suomessa
- Missä ja miten hukutaan
- Hukkumistapaturmien takana
- Miltä hukkuminen näyttää & H-RAP
- Jääturvallisuustilastoa
- Jään kantokyky
- Turvallisuusvarusteet
- Hypotermia & kylmäsokeus
- Jos jää pettää
- Mistä lisätietoa?
- Q & A





Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto

- Koulutus- ja valistusorganisaatio, jonka tehtävänä on uimataidon, vesi- ja jääturvallisuuden sekä niihin liittyvien olosuhteiden edistäminen
- Tehtävää toteutetaan yhteistyössä jäsenjärjestöjen, uimahalli- ja kylpyläalan, kuntien, viranomaisten, alan oppilaitosten ja muiden sidosryhmien kanssa



Miksi vesi- ja jääturvallisuus?

- Pinta-ala n. 338 455 km²
- 10,2 % (34,500 km²) koostuu sisävesistä
- 188,000 järveä ja 313,000 km rantaviivaa
- Rikas vesistöympäristö, joka tarjoaa laajat virkistys- ja turvallisuustarpeet

Suomen olosuhteet tarjoavat sekä mahdollisuuksia että riskejä.



Miksi vesi- ja jääturvallisuus?

Suomessa on viimeisen kymmenen vuoden aikana hukkunut tapaturmaisesti keskimäärin 147 ihmistä vuodessa. Trendi on vähenevä, mutta väkilukuun suhteutettuna hukkumisia tapahtuu Suomessa kaksi kertaa enemmän kuin Ruotsissa ja Norjassa.

Yleisimmät tapahtumatyypit hukkumisissa ovat:

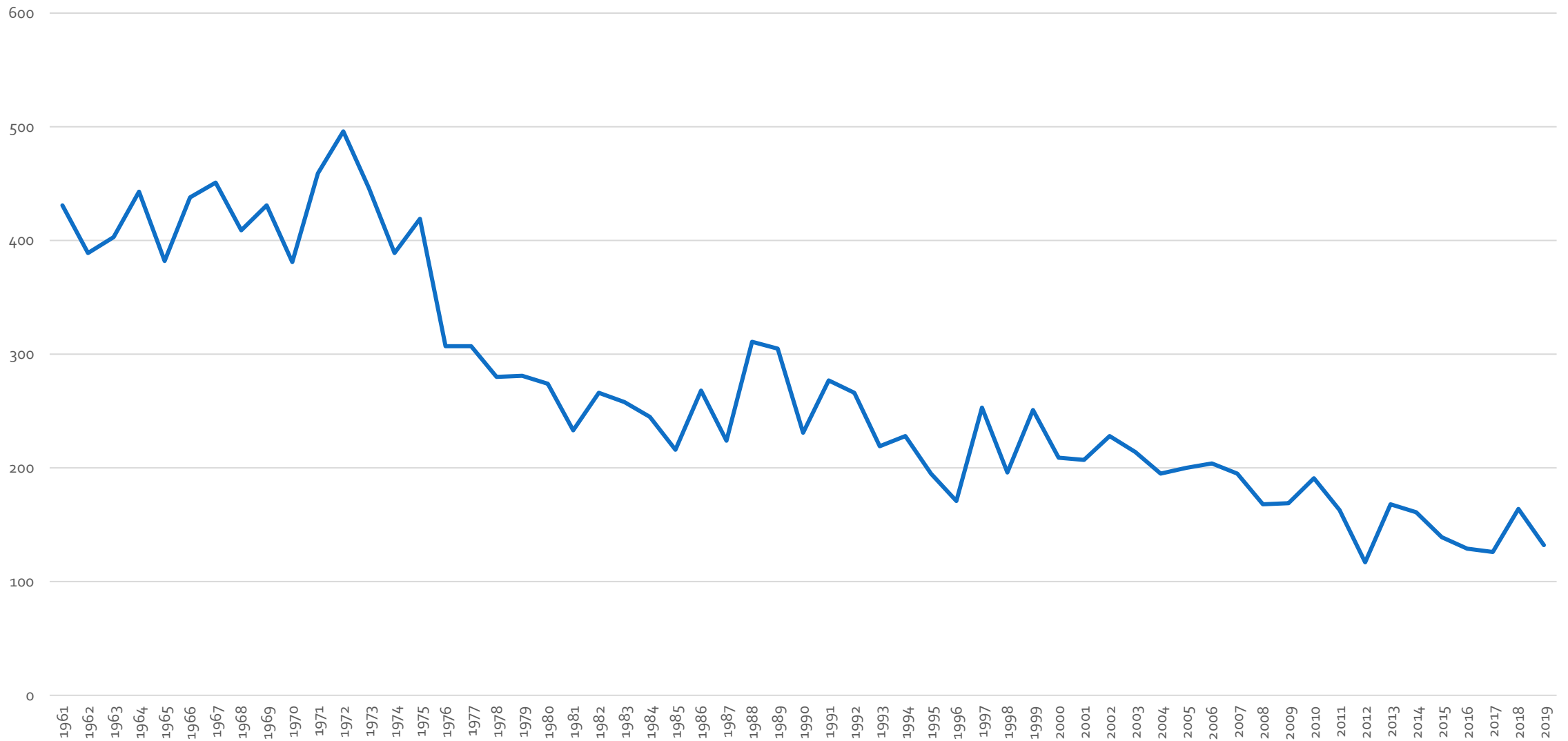
- uiminen, pulikointi tai vilvoittelu
- tahaton veteen joutuminen
- vesikulkuneuvolla liikkuminen
- jäihin putoaminen

Kansalaisista vain puolet ovat uimataitoisia.





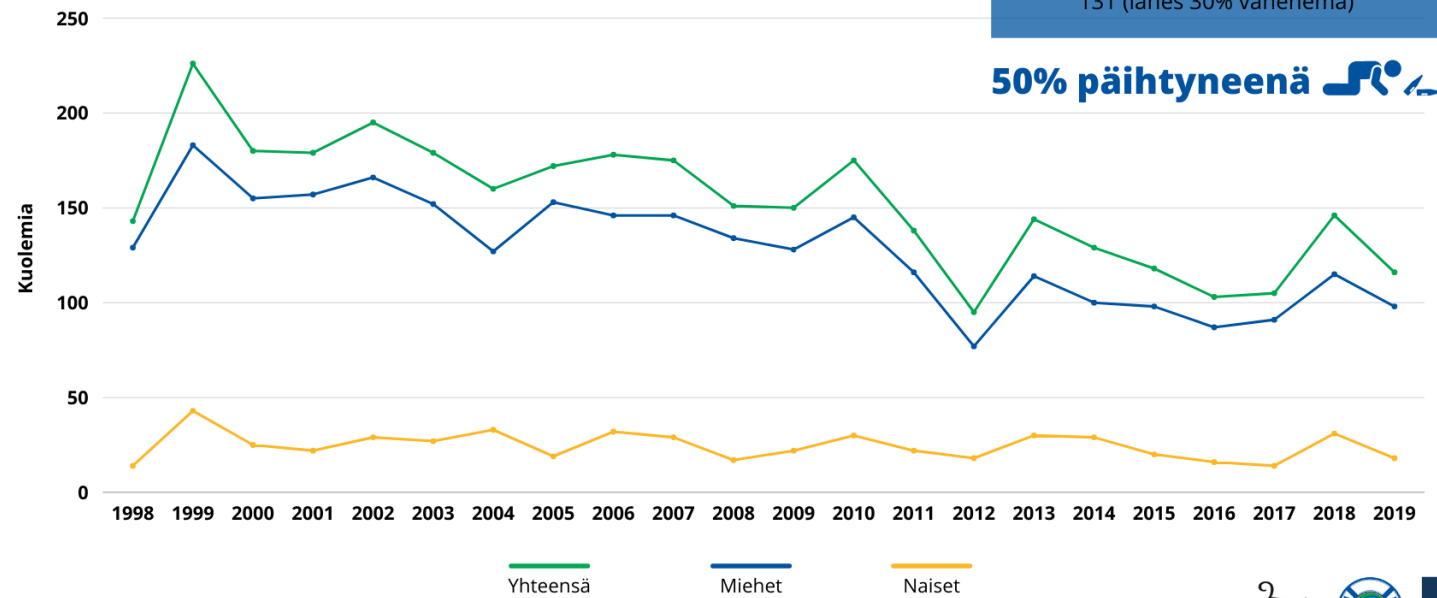
Hukkumiset 1961-2019





Hukkumiset 1998-2019

Hukkumiset 1998-2019





Hukkumiset 2021: toiminnan luonne

165 kpl

Hukkumisonnettomuudet 2021

UIMINEN,
PULIKOINTI
JA VILVOITTELU 55



RANNALTA TAI LAITURILTA
TAHATTOMASTI
VETEEN JOUTUMINEN 41



VESIKULKU-
NEUVOLLA
LIKKUMINEN 32



JÄIHIN
PUTOAMINEN 25



PALJUT, AMMEET
JA SUIHKU 7



TIELIIKENNE 3



LAITE-
SUKELLUS 2

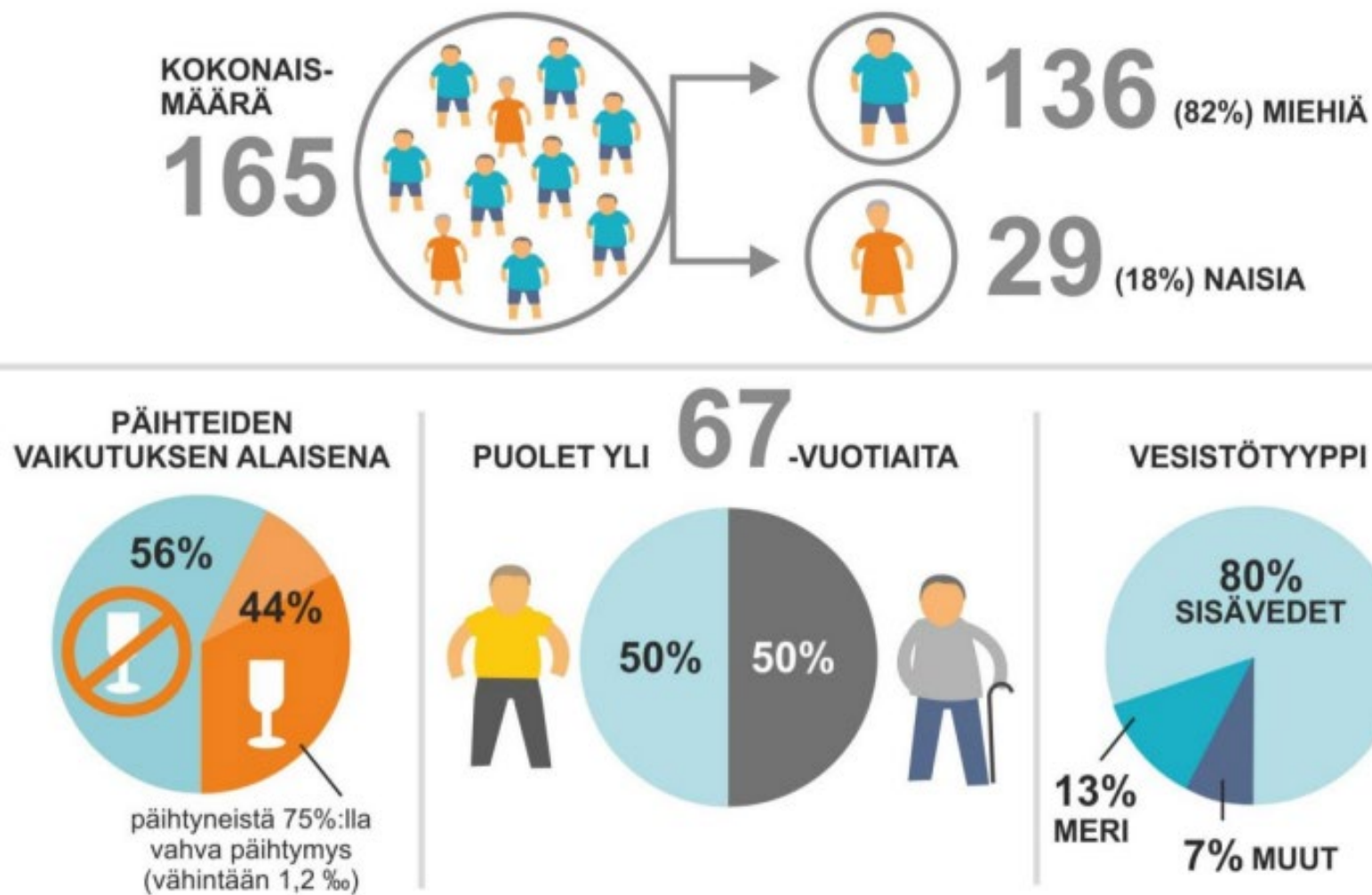


Kuva: OTKES



Hukkumiset 2021

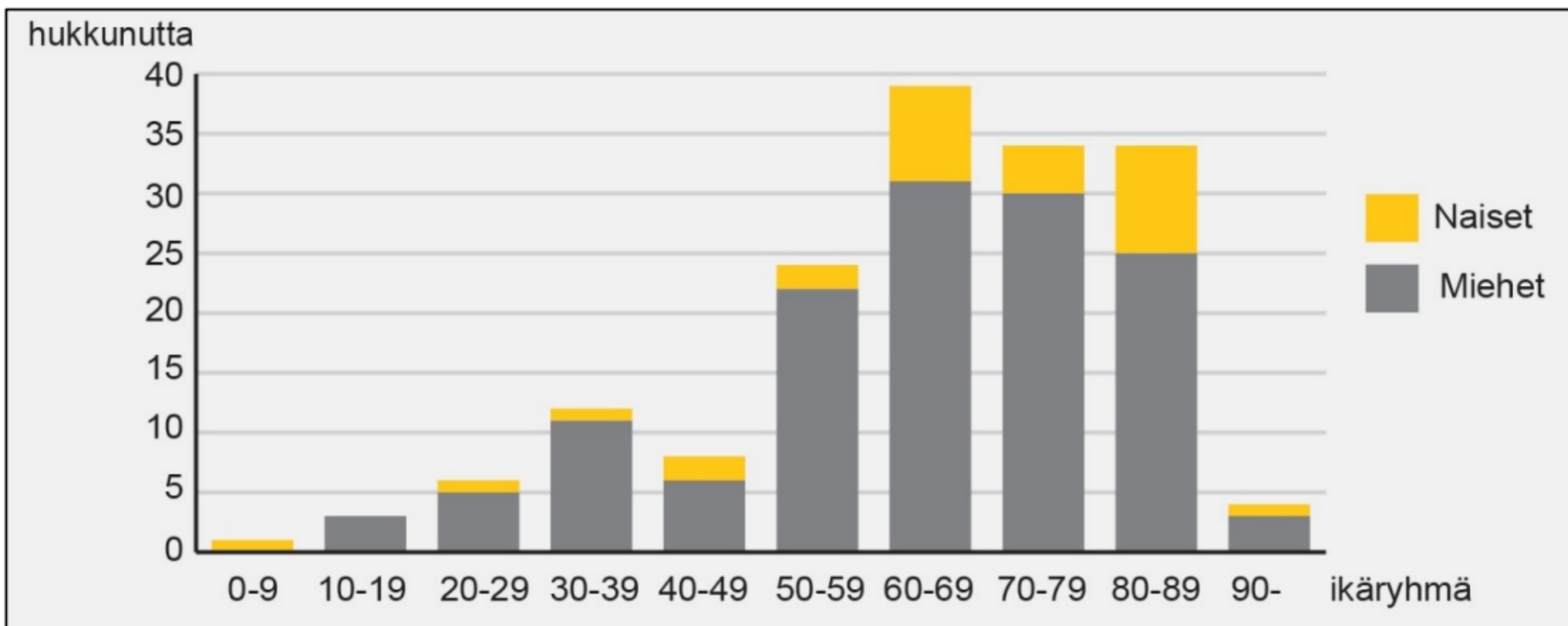
165 kpl



Kuva: OTKES



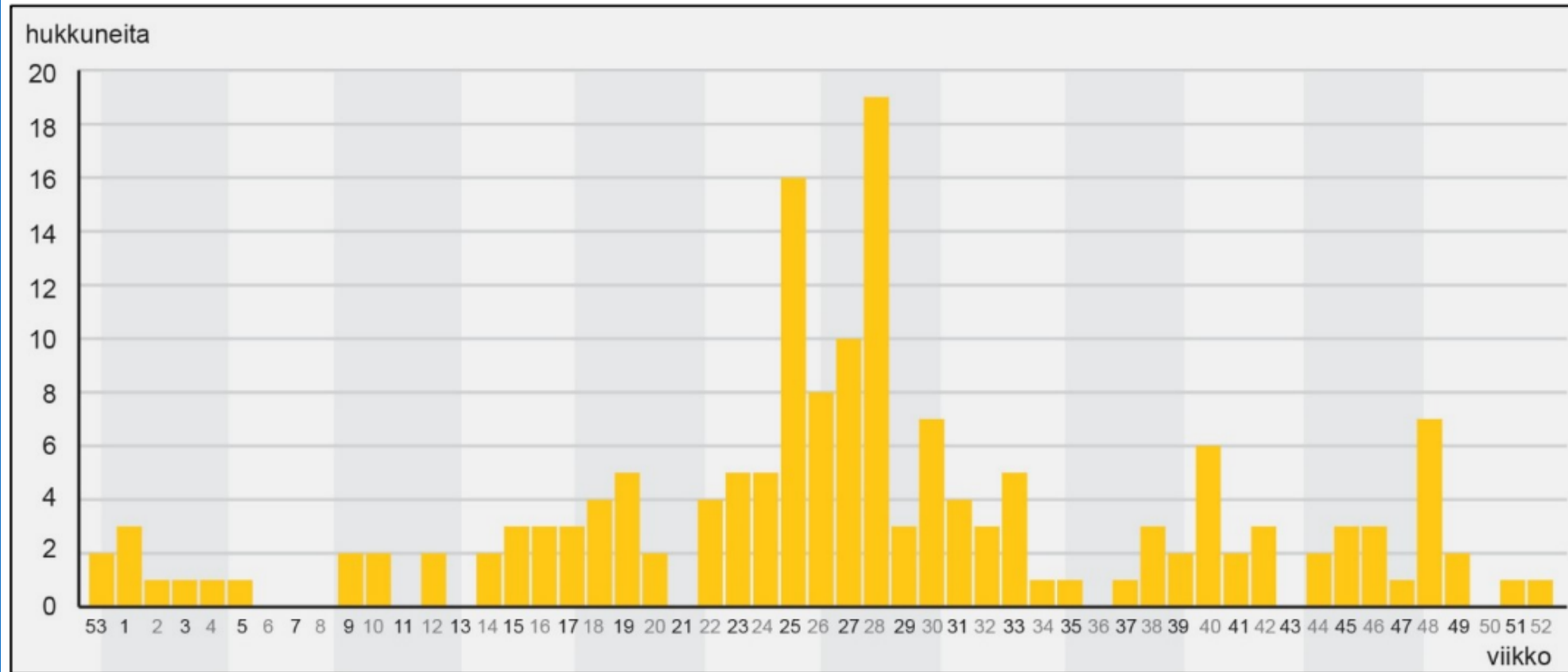
Hukkumiset ikäryhmittäin



Kuva 4. Hukkuneiden ikäryhmät sukupuolen mukaan luokiteltuna. (Kuva: OTKES)



Hukkumiset 2021 - viikoittain



Kuva 3. Vuoden 2021 tapaturmaiset hukkumiset jakautuivat lähes ympäri vuoden. Viikoittaiset vaihtelut ovat suuria. Kuukaudet on eroteltu harmaalla taustalla. Vilkkain viikko oli heinäkuussa. (Kuva: OTKES)

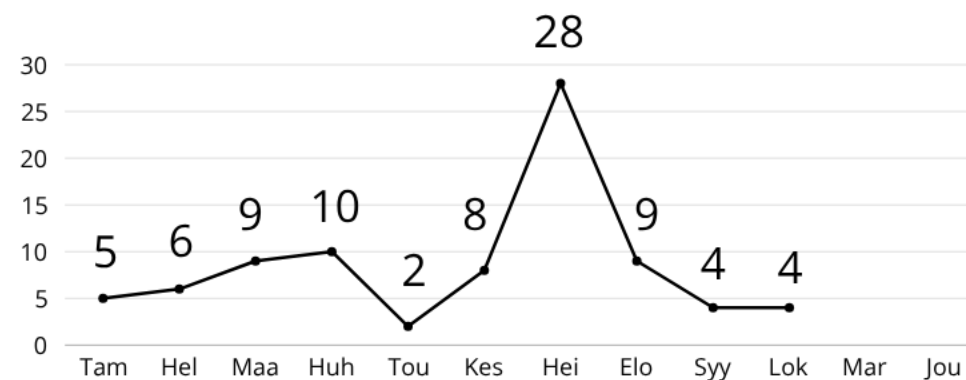
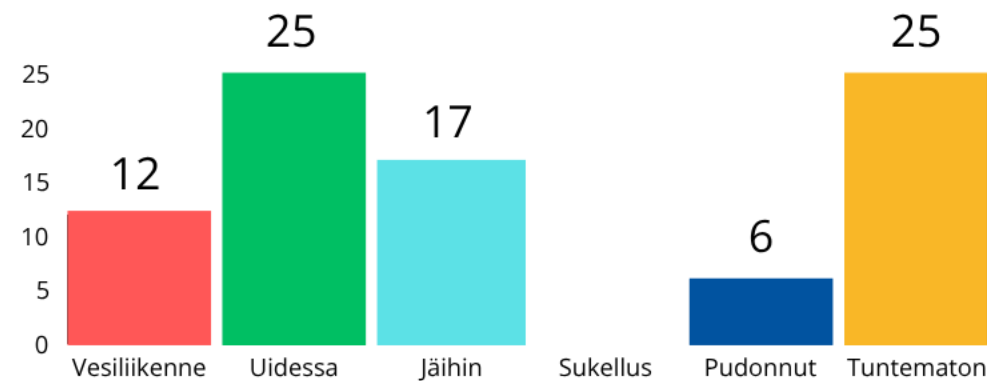


Hukkuneet

1.1.-31.10.2025

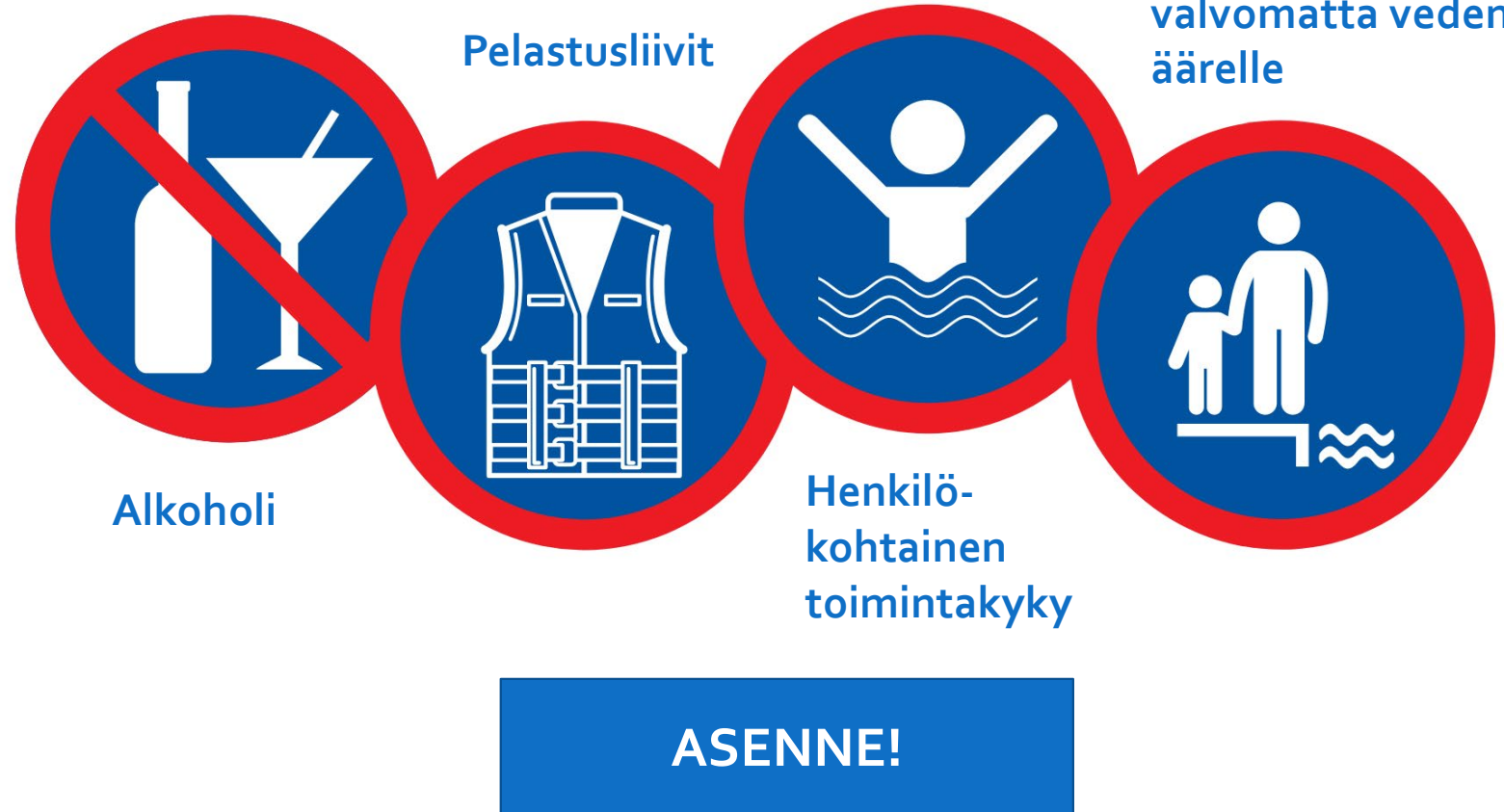
Hukkumistilanne alueittain

Etelä-Suomi	26
Lounais-Suomi	7
Itä-Suomi	13
Länsi- ja Sisä-Suomi	21
Pohjois-Suomi	12
Lappi	5
Ahvenanmaa	1





Hukkumis- tapaturmien taustalla





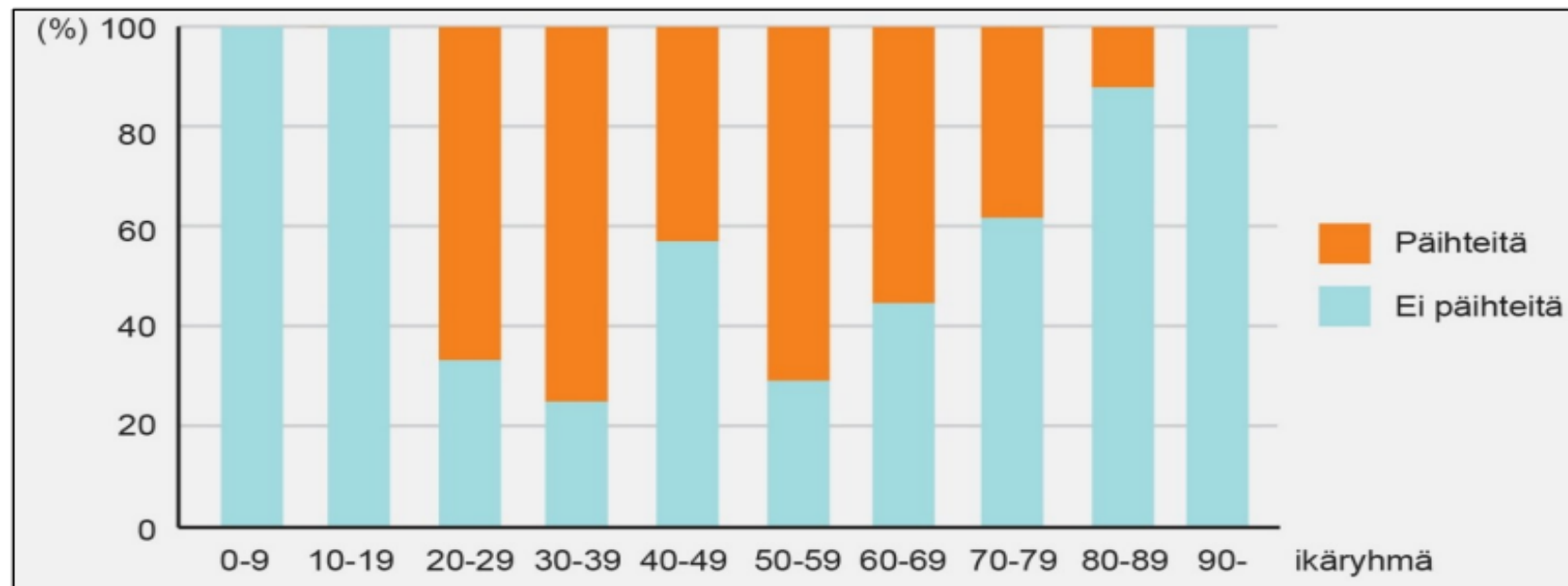
Hukkumistapaturmien taustalla: Alkoholi

- Viina on mukana noin puolessa kaikista hukkumistapauksista.
- Humala lisää tapaturmien todennäköisyyttä. Hätätilanteessa toimiminen voi olla haastavaa selvin päin, humalassa se on jopa mahdotonta.

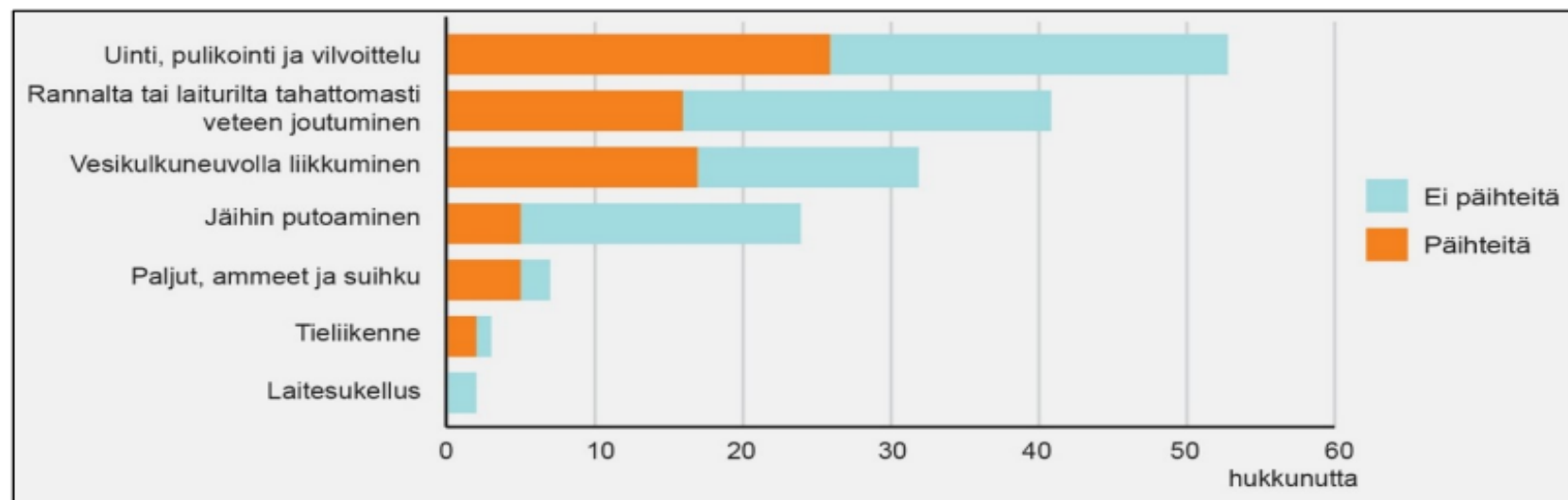


Alkoholi

Päihteet ja ikäryhmä & toiminnan luonne



Kuva 27. Päihteiden vaikutuksen alaisena olleiden osuus ikäryhmittäin. (Kuva: OTKES)



Kuva 28. Hukkuneet toiminnan luonteen ja päihteiden vaikutuksena olon mukaan luokiteltuna. (Kuva: OTKES)

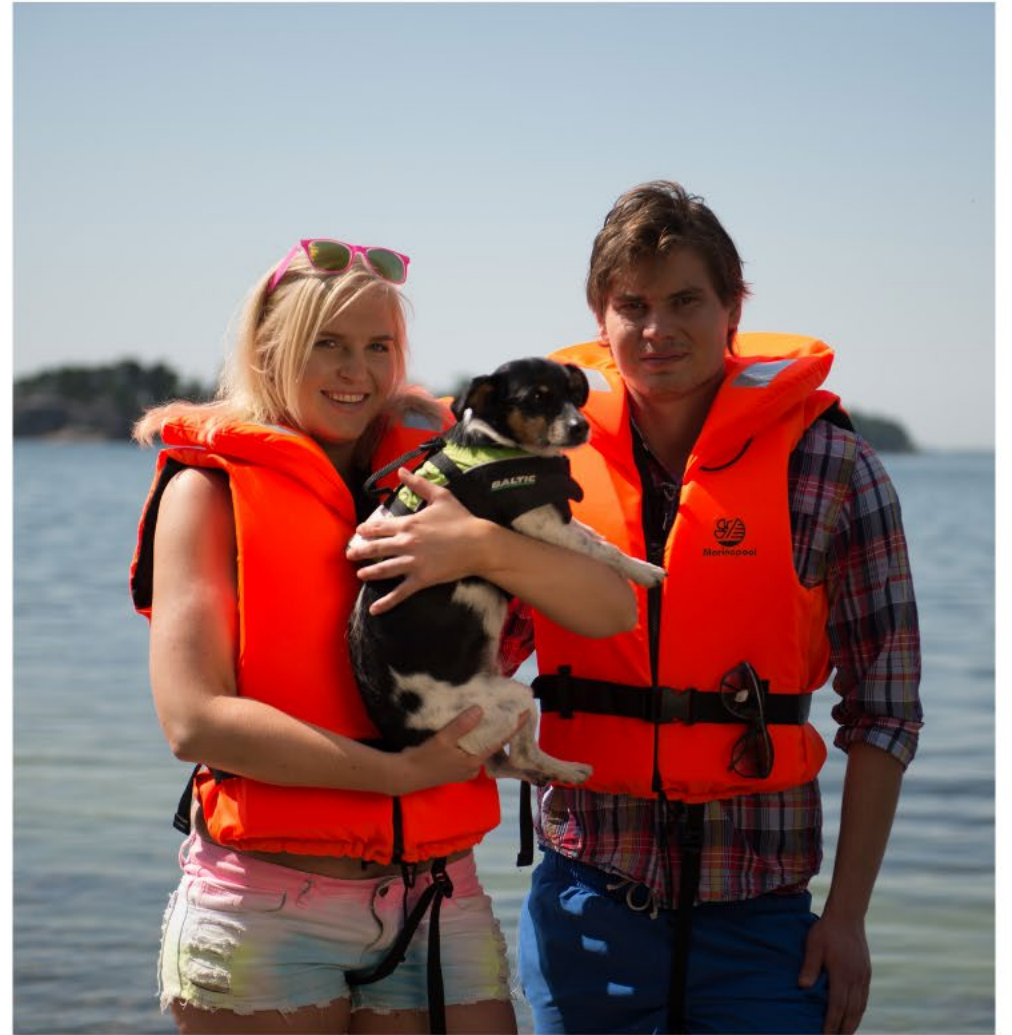


Hukkumistapaturmien taustalla: Pelastusliivit

- Pelastusliivit ehkäisevät hukkumisia tehokkaasti
- Kansainvälisten tutkimusten mukaan asianmukaiset ja oikein päälle puetut pelastusliivit voisivat estää jopa 70-80 % vesiliikenteessä tapahtuneista hukkumisista



Pelastusliivit





Hukkumistapaturmien taustalla: Uimataito

- Hyvä uimataito on erinomainen ehkäisykeino hukkumiskuolemia vastaan.
- Henkilö on uimataitoinen jos hän syvään veteen pudottuaan pystyy uimaan 200 metriä, josta 50 metriä selällään.

53 %
Aikuiset

55 %
Lapset



Henkilökohtainen
toimintakyky



Hukkumistapaturmien taustalla: Lapset

- Lasten ja nuorten hukkumiskuolemat ovat vähentyneet 2000-luvun alun tilanteesta, mutta edelleen ne ovat yksi yleisimmät pienten, alle kouluikäisten lasten tapaturmaisista kuolemansyistä.
- Vuosittain alle 15-vuotiaita kuolee hukkumalla keskimäärin neljä ja vastaavasti 15-24-vuotiaita kuusi.



**Lasten jättäminen
valvomatta veden
äärelle**



Tunnista ja pelasta hukkuva: Hukkuva ei näytä hukkuvalta

- Hukkuva ihminen ei välttämättä näytä siltä, miltä useimmat ihmiset odottavat
- Hukkuva ei välttämättä tee roiskeita tai huido käsillään apua, eikä aina pysty huutamaan apua. Puhutaankin ns. hiljaisesta hukkumisesta.
- Hukkuminen on tukehtumista hengitysteihin joutuneeseen nesteeseen



Hiljainen hukkuminen

Uimahallin valvontakamera
Helsinki, 30.1.2016





Miltä hukkuva näyttää?

Silmät saattavat olla lasittuneet ja tyhjä, hankaluuksia kohdistaa katsetta tai silmät voi olla suljetut

Hiukset saattavat olla valuneet otsan ja silmien päälle

Kiipeää näkymättömiä tikkaita ylöspäin

Hyperventiloi tai haukkoaa henkeä

Pää on takakenossa ja suu lähellä vedenrajaa

Epäkontrolloitua liikehdintää

Keho on pystyasennossa

Vaikka hukkuvan käytös on aina yksilökohtaista, seuraavat merkit saattavat kertoa, että vedessä oleva ihminen tarvitsee apua





Tunnista ja pelasta hukkuva: H-RAP

APUVÄLINEELLÄ PELASTAMINEN



H-RAP

H - Hälytä tai huuda apua, soita tarvittaessa 112. Arvioi pelastamismahdollisuutesi kykyjesi mukaan.

R - Rauhoitu ja rauhoita pelastettavaa kertomalla hänelle, että apu on tulossa.

A - Apuväline. Etsi käsiisi jotain kättä pidempää avuksesi ja turvaksesi, mieluisten jotain kelluttavaa.

P - Pelasta apuvälineellä. Pelasta kuivalta, jos mahdollista. Pidä apuväline itsesi ja pelastettavan välillä. Auta pelastettava kuivalle, tee tarvittavat ensiaputoimet.

0:03 / 0:55



<https://youtu.be/64r6OUFJIJg>





Suomen Uimaopetus- ja
Hengenvälustusliitto

JÄÄTURVALLISUUS

Suomen Uimaopetus- ja Hengenvälustusliitto

Kodin turvallisuusvalmennus

Ajankohtaista

- Talven tehdessä tuloaan on syytä varautua ja varustautua vesistöjen viilenemiseen ja jääturvallisuuteen.
- Vaikka meri ja isot järvet ovat vielä auki, pienemmät vesistöt mahdollistavat jo jäällä liikkumisen.
- Samat jäät, jotka ovat vuosien varrella kantaneet, voivat seuraavana talvena pettää. Jää ei suosi vanhoja tuttuja, se koettelee jokaista.





**Suomen Uimaopetus- ja
Hengenpelastusliitto**



Kodin turvallisuusvalmennus

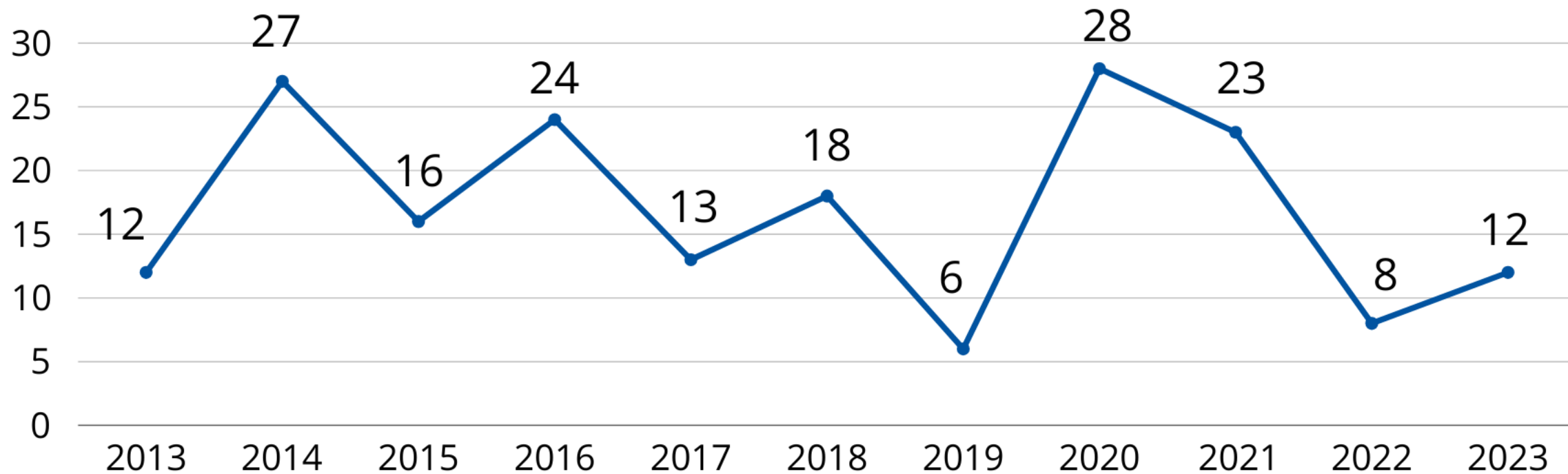
Jäihin hukkumiset vuosina (2013-2022)



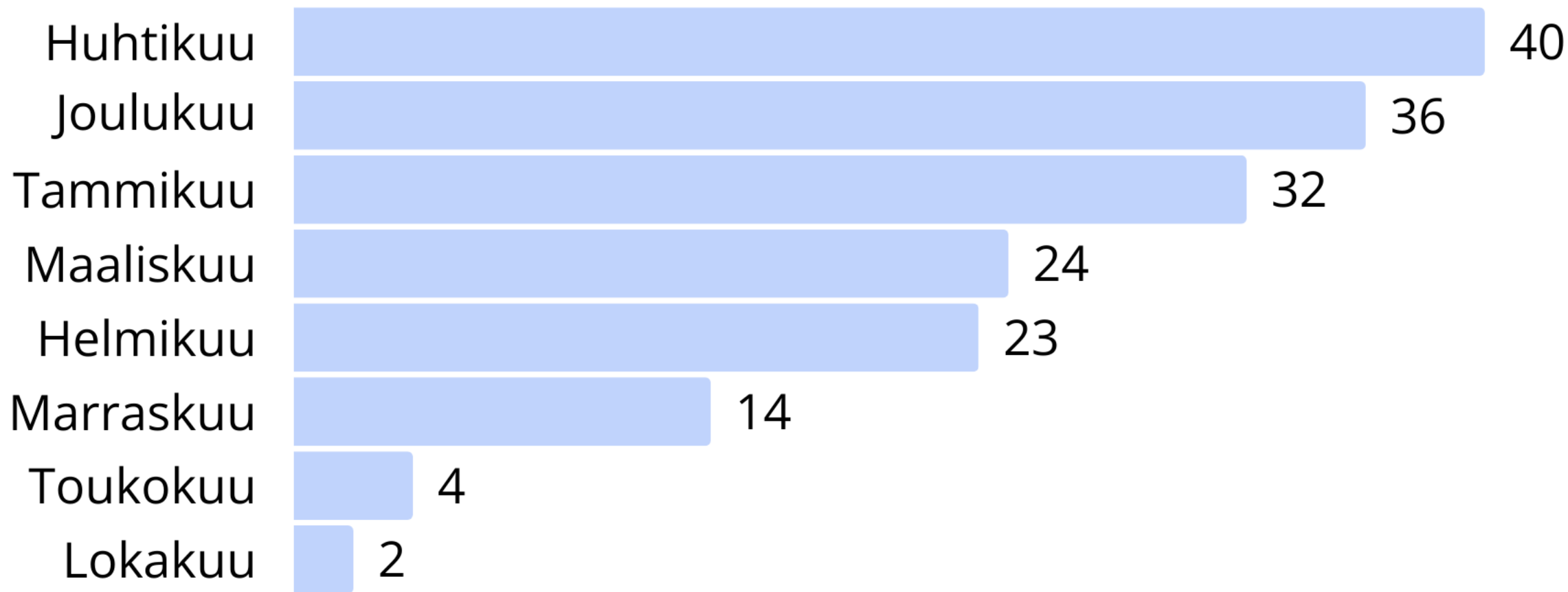
Jääturvallisuustilasto

- Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliiton (SUH) median ja avoimien viranomaislähteiden välityksellä kerättyjen ennakkotietojen mukaan Suomessa hukkuu jäihin vajoamisen seurauksena vuosittain 18 ihmistä.
- Hukkuneista 87 prosenttia on miehiä.
- Suurin osa tapauksista tapahtuu sisävesistöissä.
- Kolmasosa tapahtumista sijoittuu Itä-Suomeen.
- Noin kolmannes liikkeellä moottoriajoneuvolla.

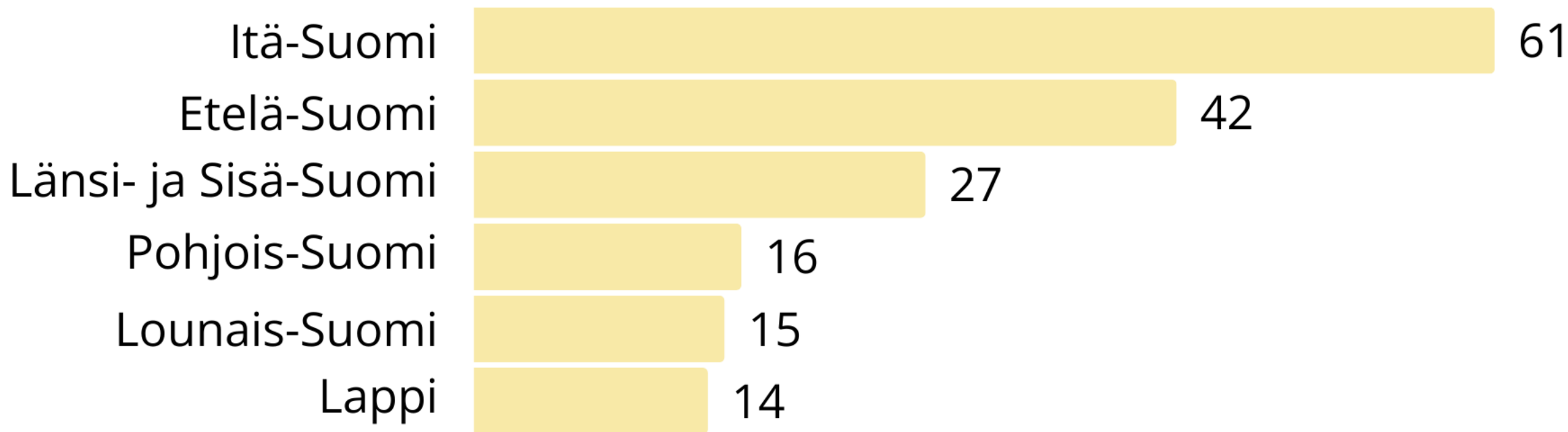




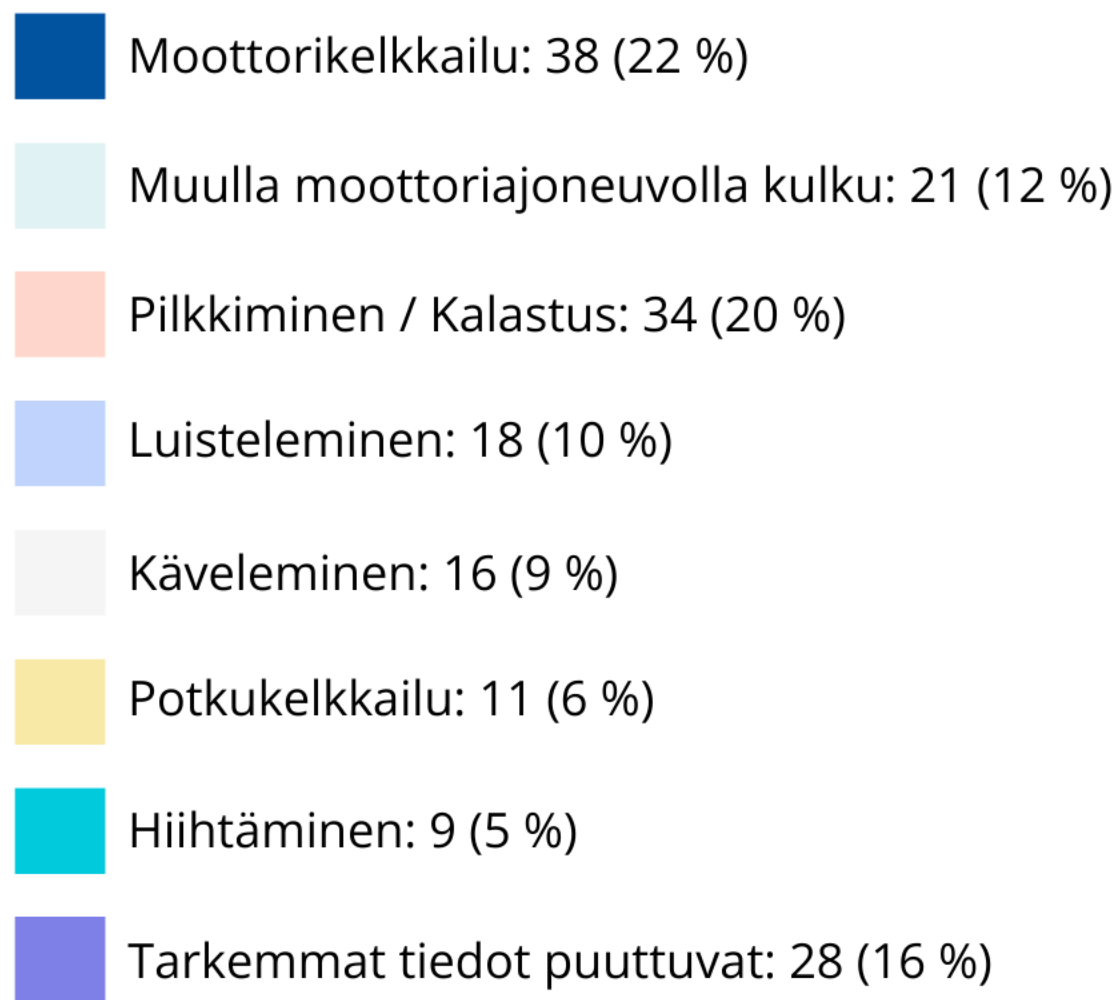
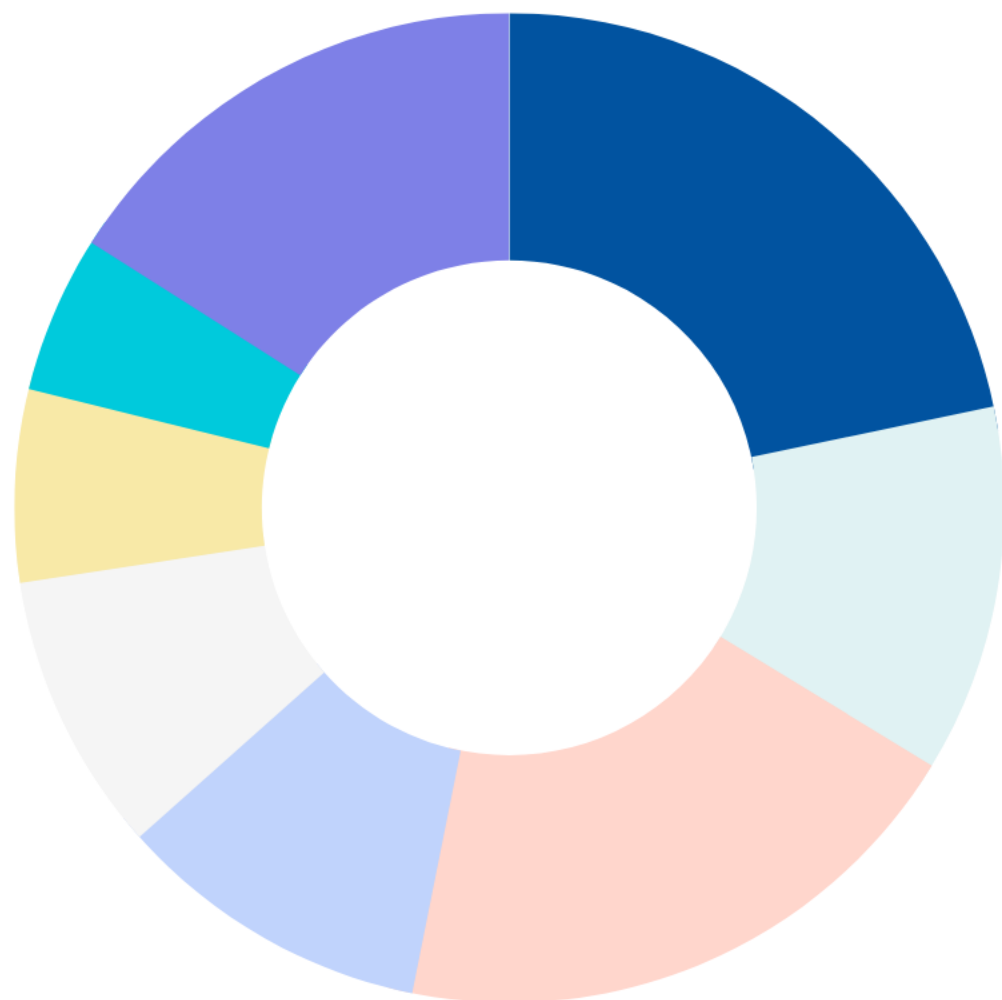
Jäihin hukkumiset vuosittain (2013-2023)



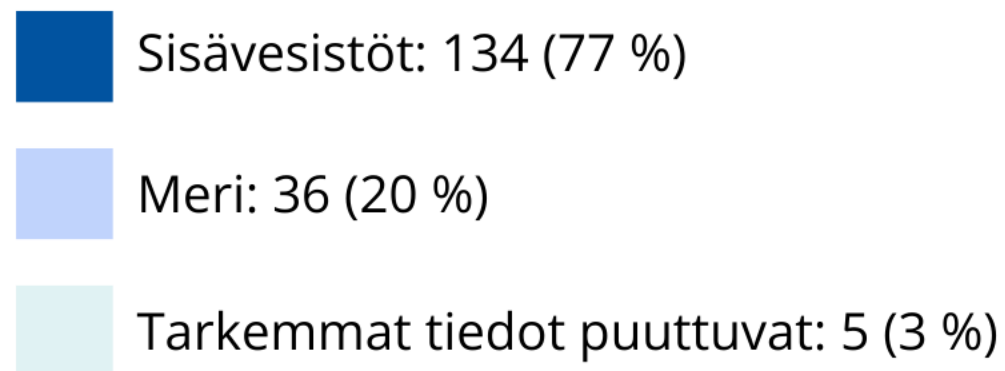
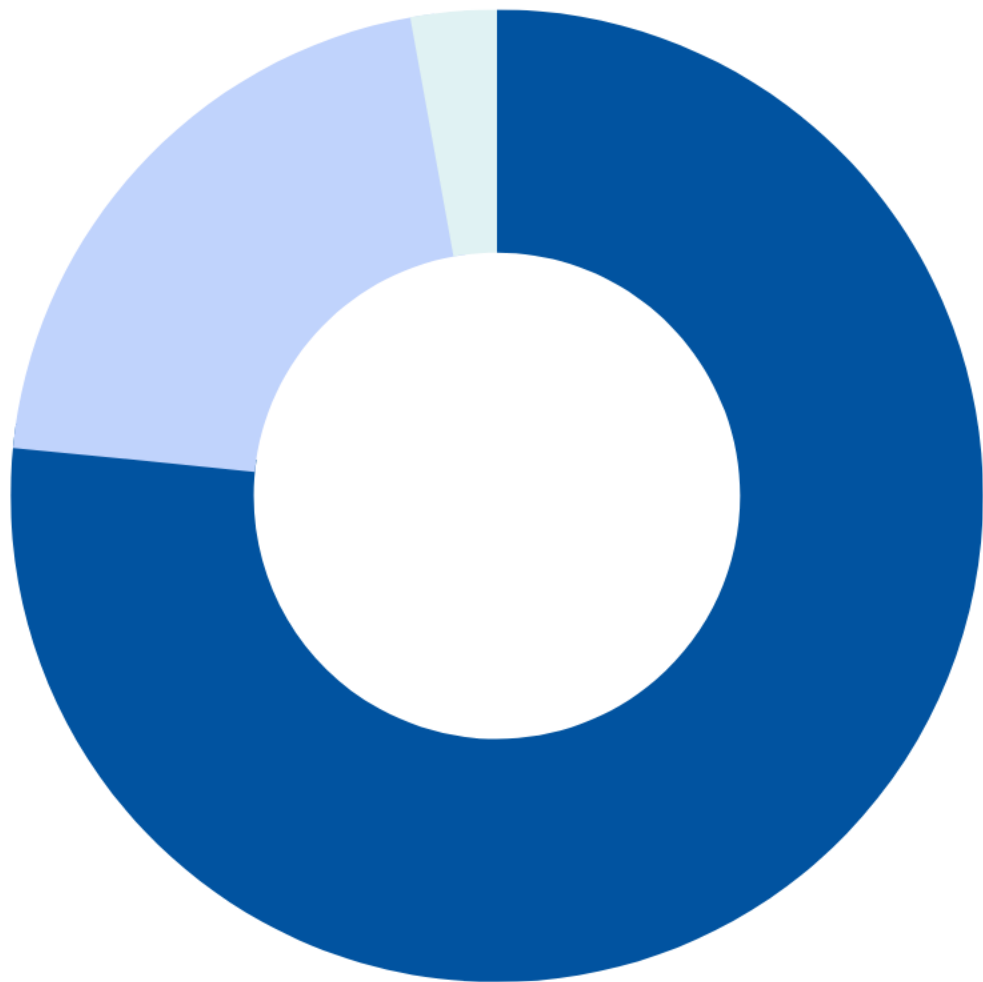
Jäihin hukkumiset kuukausittain (2013-2022)



Jäihin hukkumiset alueittain (2013-2022)



Jäihin hukkumiset aktiviteetin mukaan (2013-2022)

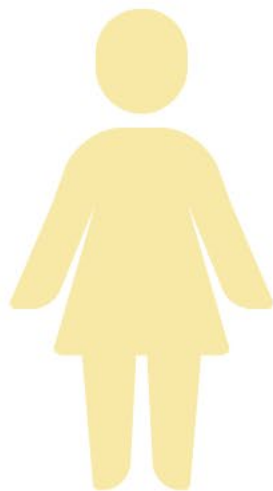


Jäihin hukkumiset vesistön mukaan (2013-2022)



Mies

152 (87 %)



Nainen

14 (8 %)

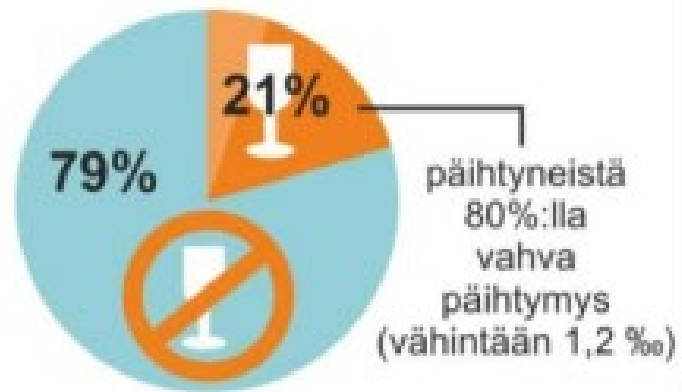


Tuntematon

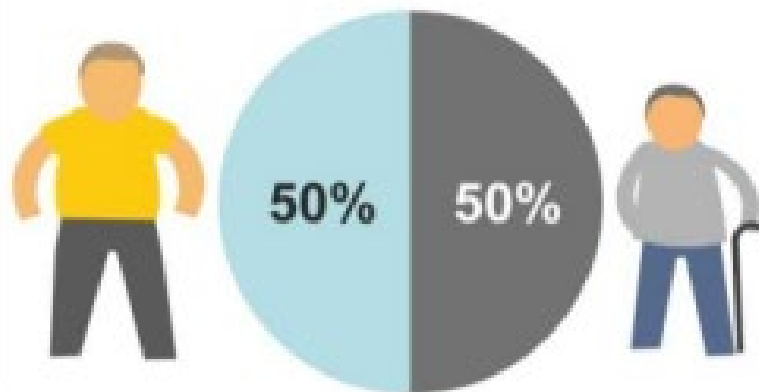
9 (5 %)

Jäihin hukkumiset sukupuolen mukaan (2013-2022)

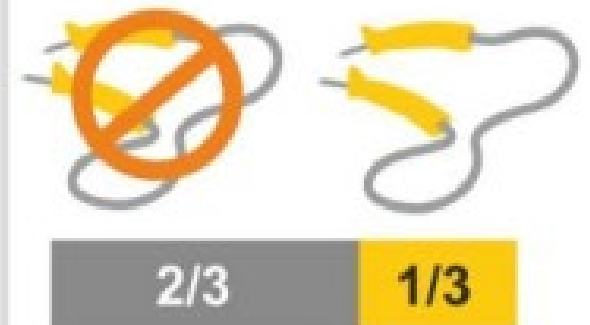
PÄIHITEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA



PUOLET YLI **71** -VUOTIAITA



PELASTAUTUMIS- VÄLINEET MUKANA



Jääturvallisuustilasto (Otkes 2021)

läkäs mies lähti aamupäivällä järven jäälle potkukelkalla tarkoituksena mennä pilkille. Miestä alettiin kaivata parin päivän päästä. Etsinnöissä potkukelkan jäljet johtivat rannasta noin 100 metrin päähän, jossa jäällä oli tavaroita. Mies löytyi avannon kohdalta jään alta. Hänellä oli yllään pilkkihaalarit ja -saappaat sekä jäänaskalit. Jäänaskaleista toinen oli löydetty miehen kädessä ja toinen toisen käden vieressä. Hän oli todennäköisesti yrittänyt päästä ylös avannosta. Miehellä oli pitkäaikaissairauksia.

läkäs mies meni päivällä joen rannassa olleelle avannolle kokemaan katiskaa. Jään reuna petti tai mies lipesi reunalta avantoon. Hän oli pudotessaan lyönyt päänsä mahdollisesti jään reunaan. Tavanomaista pidempään rannassa olleen auton takia paikalle katsomaan mennyt henkilö löysi miehen avannosta. Miehellä oli yllään talvihaalarit ja lämpösaappaat. Hänellä ei ollut pelastautumisvälineitä

Keski-ikäinen mies lähti hiihtämään metsäsuksilla järven jäälle. Myöhemmin noin 50 metrin päässä rannasta löytyi kaksi avantoa, joihin mies oli pudonnut. Ensimmäisessä mies oli saanut irrotettua sukset sekä riisuttua kenkensä ja päässyt ylös omin voimin. Pudottuaan uudelleen jäihin mies oli vajonnut pinnan alle ja hukkunut. Miehellä ei ollut pelastautumisvälineitä. Paikalla oli edellisenä yönä satanut lunta noin 10 cm. Jään vahvuus oli noin 10 cm, mutta se oli rakenteeltaan haurasta eikä kestänyt esimerkiksi pelastuslaitoksen pelastuslauttaa.



Jääturvallisuus

- Turvallisen jäällä liikkumisen edellytys on, että tuntee jään, jäällä liikkumiseen liittyvät riskit ja varustautuu oikein
- Älä liiku jäällä ennen kuin olet täysin varma, että se on kantavaa koko liikkuma-alueellasi.
- Yksinään kulkevan ihmisen alla on oltava vähintään 10 cm teräsjäätä.



Jään kantokyky

Jään vahvuus saattaa vaihdella paljon lyhyelläkin matkalla, esimerkiksi virtauksista tai pohjan laadusta johtuen. Siksi on varmistettava, että jää on tarpeeksi vahvaa koko sillä alueella, missä aiotaan liikkua.

Turvallisen jäällä liikkumisen edellytys on, että tuntee jään ja jäällä kulkemiseen liittyvät riskit sekä varustautuu oikein.



Teräsjää on lujaa yhtenäistä jäätä, joka syntyy suoraan vedestä. Sitä pitäisi olla vähintään 10 cm yksin kulkevan aikuisen alla.

10 cm

Moottorikelkalla ajettaessa teräsjäätä on oltava koko ajoreitin pituudelta vähintään 15 cm. Turvallisuutensa vuoksi moottorikelkkailijan on tunnettava erittäin hyvin liikkumisalueensa syvyys- ja jääolosuhteet.

> 15 cm

Jäällä ajettaessa kantavuuteen vaikuttaa, vahvuuden ohella, jään alla syntyvä veden aaltoliike. Jään kantavuus on heikoimmillaan, kun ajoneuvon nopeus on aaltoliikkeen etenemisnopeuden suuruinen.

Vain merkityt jäätiet



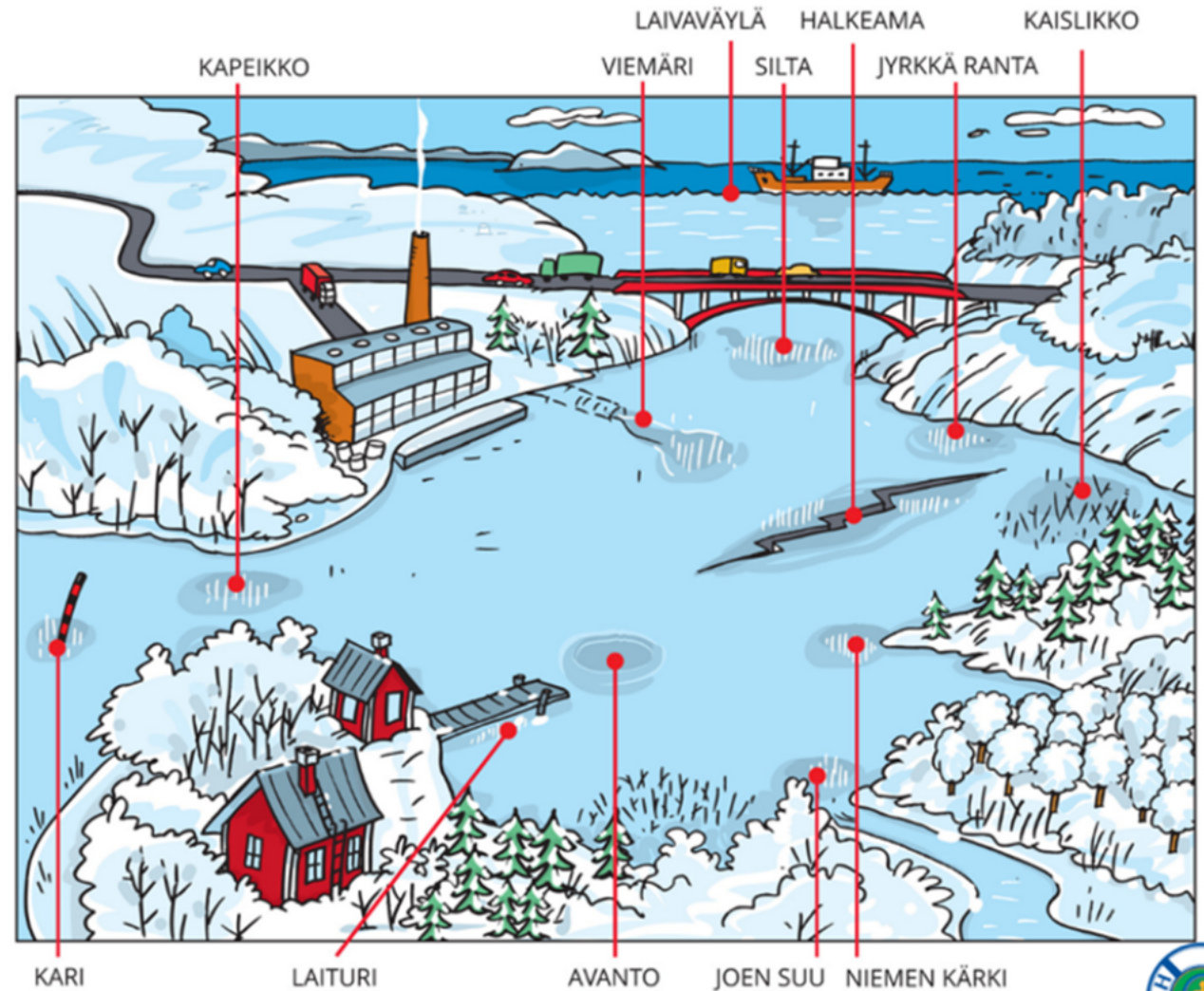
Vaaranpaikat

Veden virtauksen vuoksi jääalueen vaaranpaikkoja ovat joet, järvien kapeikot, karikot, niemenkärjet, jokien ja purojen suistot sekä äkkijyrkästi veteen putoavien rantapenkereiden vierustat.

Sillat, laiturit ja jäässä makaavat alukset sitovat lämpöä sekä synnyttävät virtauksia, jotka heikentävät jäätä niiden alla ja lähituntumassa.

Laivaväylien, halkeamien ja avantojen kohdalla jään kantavuus on heikentynyt. Kaislat taas tekevät jäätä seulan ja samalla hauraan. Rikkoutuman kohdalle kinostuva lumi ohentaa jäätä ja voi joskus sulattaa sen kokonaan.

Vesistöjen syvänteiden kohdalla jää voi olla ympäröivää jäätä heikompaa, koska niissä oleva suurempi vesimäärä jäähtyy hitaammin.





Turvallisuusvarustus

- Jäänaskalit + pilli
- Kaveri
- Vesitiiviisti pakattu reppu (vaihtovaatteet)
- Jääsauva
- Vesitiiviisti pakattu kännykkä
- Kuivapuku / pelastautumispuku
- Heittoliina



Katso video



HYPOTERMIA & KYLÄSOKKI





Hypotermia vedessä

Hypotermialla tarkoitetaan normaalin ruumiinlämmön laskua ja tästä aiheutuvia muutoksia elimistössä. Ellei jäähtymistä pystytä pysäyttämään, seuraa kylmäkuolema.

Hypotermian todennäköisyys kasvaa immersion pitkittyessä. Kevyesti pukeutunut ihminen vaipuu tajuttomuuteen keskimäärin alle 15 minuutissa, jos vesi on lähellä 0°C.

Ihminen kaipaa lämpöä. Ilman oikeanlaisia suojavaarusteita kylmässä vedessä on mahdollista pysyä hengissä vain muutamista minuuteista muutamiin tunteihin.

34-35°C

Lievä hypotermia

30-34°C

Kohtalainen hypotermia

<30°C

Vaikea hypotermia



Hypotermian oireita

nälkä, huonovointisuus, puhumattomuus, väsymys, huonotuulisuus, sammalteleva puhe sekä sekavuus.

Uppoaminen veteen	Jäähtynyt kudokset	Vasteet	Riskit
välitön 0 - 3 min	iho	hengitys- ja verenkiertoelimistön stressivasteet	Sydämen ja verenkiertoelimistön ongelmat, hengityksen säätelyn häiriintyminen, hukkuminen
lyhyt 3-30 min	pinnalliset hermot ja lihakset	koordinaatio, lihasvoima, käden toiminnot ja uintikyky huonontuvat	fyysiset toiminnot mahdottomia, hukkuminen
pitkä 30 min - 6 h	syvät kudokset	hypotermia	tajuttomuus, sydämen toiminnan ongelmat, veren- paineen romahtaminen, hukkuminen



Suomen Uimaopetus- ja
Hengenpelastusliitto

HYPOTERMIA TESTI

VIISAASTI VESILLÄ

Kodin turvallisuusvalmennus

Jos jää pettää, toimi näin:



1. Rauhoita itsesi.
2. Huuda heti apua.
3. Käänny siihen suuntaan, josta olit tulossa. Jos kuljit hiihtäen, irrota sukset, ellet muuten pääse ylös.
4. Riko jäätä edeltäsi kyynärpäilläsi niin pitkälle kuin se särkyy.
5. Ota naskalit käsiin, kohota uintipotkulla itsesi vaaka-asentoon ja naskaleilla vetäen ponnista itsesi jään päälle.
6. Kieri, ryömi ja konttaa kunnes olet varmasti kestäväällä jäällä.
7. Hakeudu nopeasti lämpimään ja vaihda kuivat vaatteet päälle.



Katso video



Jos joku toinen tarvitsee apuasi, toimi näin:

1. Hälytä lisääapua, soita numeroon 112.
2. Toimi ripeästi, mutta siten, että et joudu itse uhriksi
3. Etsi mukaasi sopiva apuväline kättä pidemmäksi. Sellaiseksi sopii köysi, riuku, oksa, airo tai oma takki
4. Lähesty pelastettavaa vahvan jään suunnasta, eli siitä suunnasta, josta pudonnut on liikkunut. Konttaa ja ryömi viimeiset metrit. Auttaessasi levitä painon tasaamiseksi jalkasi.
5. Auta autettavaa hakeutumaan nopeasti lämpimään tai toimita autettu jatkohoitoon,



Katso video

Järki jäällä

Jään kantokyky

Jään vahvuus saattaa vaihdella paljon lyhyelläkin matkalla, esimerkiksi virtauksista tai pohjan laadusta johtuen. Siksi on varmistettava, että jää on tarpeeksi vahvaa koko siltä alueella, missä ajetaan liikkua.

Teräsjää on luja yhtenäistä jäätä, joka syntyy suoraan kulkevan aikuisen alla.

10 cm

Suomen Uimaopetus- ja Hengenvelastusliitto

Moottorikelkalla ajettaessa teräsjäätä on otava koko ajoreitin pituudelta vähintään 15 cm. Turvallisuutensa vuoksi moottorikelkkaillan on syytä olla jään ollessa hyvin liikkumisalueensa.

> 15 cm

Vain merkityt jäätiet

Turvallisen jäällä liikkumisen edellytys on, että tuntee jään ja jäällä kulkemiseen liittyvät riskit sekä varustautuu oikein.

JÄÄTURVALLISUUSETIKETTI

Ohjeet turvalliseen jäällä liikkumiseen

Heittoköysi on käden ulottuvilla ja toinen pää on kiinni repussa.

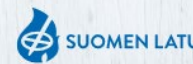
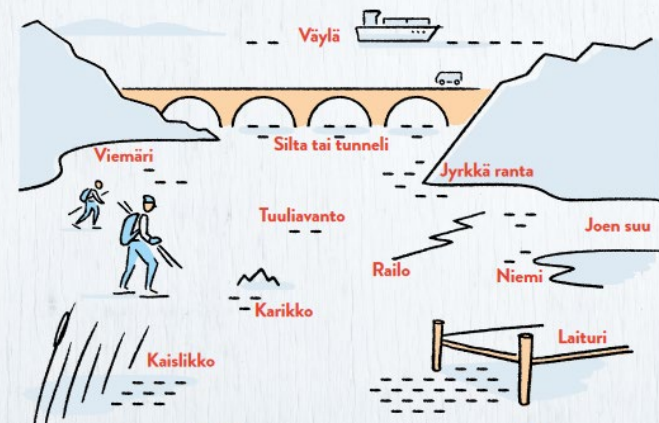
Naskalit ovat käyttövalmiina kaulalla.

Mukana on kaveri, joka pystyy auttamaan jos jää pettää.

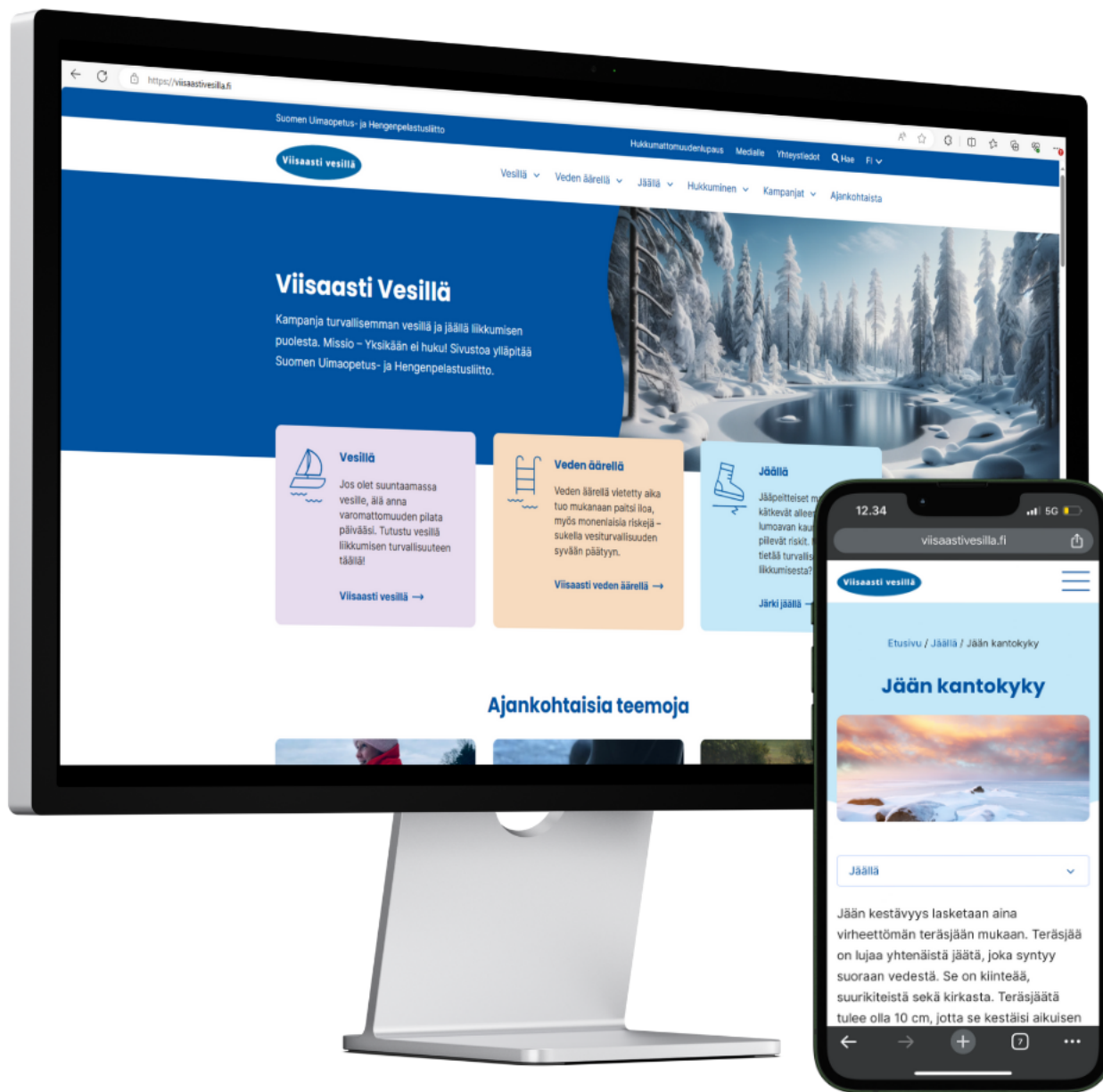
Teräskärkistä jääsauvaa käytetään jään kantavuuden selvittämiseen.

Reppu on kiinnitetty lantiovyyliä, josta repusta tekee kiinnityssuojissa olevat kappaleet.

VAARANPAIKAT



www.viisaastivesilla.fi/jaalla



Lisätietoa jääturvallisuudesta

- Jään kantokyky
- Turvallisuusvarustus
- Vaaranpaikat
- Hypotermia
- Järki Jäällä -opas
- Jääturvallisuusetiketti
- pelastautuminen ja pelastaminen



www.viisaastivesilla.fi



Hengenpelastuksen SM-kilpailut 2023

163 katselukertaa • 7 kuukautta sitten



Hukkumiset ovat ehkäistävissä - Viisaasti Vesillä

252 katselukertaa • 7 kuukautta sitten



Jääturvallisuusvarustus - Järki Jäällä

55 katselukertaa • 8 kuukautta sitten



Pelasta jäihin pudonnut - Järki Jäällä

52 katselukertaa • 8 kuukautta sitten



Näin pelastaudut jäistä - Järki Jäällä

123 katselukertaa • 8 kuukautta sitten



MIKSI HYPERVENTILAATIO ON HENGENVAARALLISTA ENNEN...

480 katselukertaa • 10 kuukautta sitten



JOS JÄÄ PETTÄÄ, TOIMI NÄIN - Viisaasti Vesillä

386 katselukertaa • 10 kuukautta sitten



UINNINVALVOJAN TESTIUINTI

3,8 t. katselukertaa • 11 kuukautta sitten



HYPOTERMIATESTI - MARKO PERÄLÄ

122 katselukertaa • 1 vuosi sitten



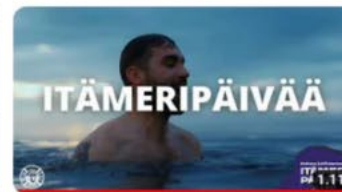
HYPOTERMIATESTI - KYLMÄSOKKI

178 katselukertaa • 1 vuosi sitten



Hypotermiatesti - Jälkijäähtyminen

252 katselukertaa • 1 vuosi sitten



Itämeripäivä 2022

28 katselukertaa • 1 vuosi sitten



www.youtube.com/@SUH_FI

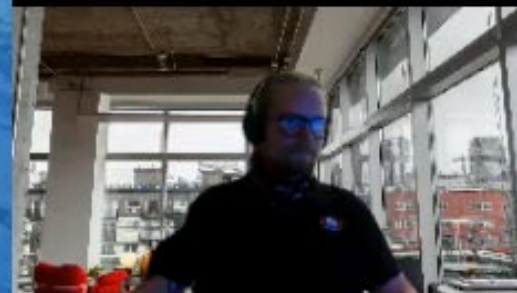
TALLENNE!



FMI

JÄÄTURVALLISUUS -WEBINAARI

16.12.2020 klo 17-19



0:00 / 2:08:33

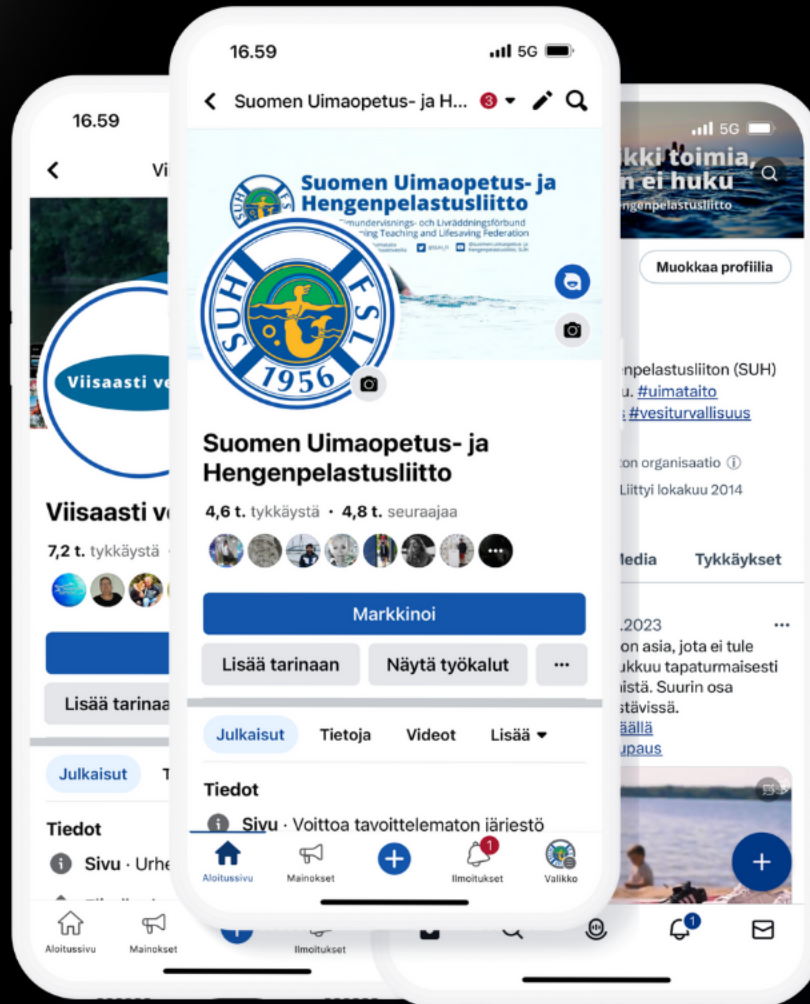




JÄÄTURVALLISUUSLÄHETILÄÄT 2025-2026

Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto





Facebook

@uimataito
@viisaastivesilla

Instagram

@viisaastivesilla
@vauvajaperheinti

Twitter

@SUH_FI

YouTube

@SUH_FI

TikTok

@viisaastivesilla

Turvallisen jäällä liikkujan muistilista:

- **Kaveri on paras turvavaruste, liikut sitten tutulla lähijäällä tai vieraalla alueella.** Toinen voi hälyttää apua, vaikkei osaisi hätätilanteessa pelastaa. Ennen jäälle lähtöä kannattaa myös kertoa lähimmäisille, mihin on menossa, jotta sinua tarvittaessa osataan kaivata.
- **Jään kantokyvystä kertoo virheetön teräsjää. Teräsjää on lujaa yhtenäistä jäätä, joka syntyy suoraan vedestä. Sitä pitäisi olla vähintään 10 cm yksin kulkevan aikuisen alla.**
Moottorikelkka ja mönkijä vaativat vähintään 15 cm paksuisen teräsjään, ja autoilla tulisi liikkua ainoastaan merkityillä jääteillä.
- **Selvitä jäättilanne.** Vesistöt jäätyvät Suomessa eri tahtiin ja paikallisestikin jäättilanne voi vaihdella.
- **Varustaudu vajoamisen varalle. Jäänaskalit kuuluvat jäällä kaulalle roikkumaan.**
Metallipäisellä jääsauvalla voit kulkiessa kokeilla jään kestävyyttä ja pillillä hälyttää apua. Pakkaa vaihtovaatetta vesitiiviisti reppuun ja pidä kännykkä ulottuvilla. Repun sivutaskuun kiinnitetyllä heittoliinalla tai köydellä voi tarvittaessa auttaa toista. Kuivapuku on usein jäällä liikkuvalla hyvä hankinta.
- **Tiedosta vaaranpaikat.** Jää voi olla ympäristöään heikompaa virtaavan veden alueilla, kuten joissa, järvien kapeikoissa ja karikkojen päällä. Myös viemäreiden laskualueet, siltojen sekä laitureiden kupeet ja esimerkiksi kaislikot ovat riskipaikkoja.

www.suh.fi

Turvallisemman vesillä, veden
äärellä ja jäällä liikkumisen puolesta

www.viisaastivesilla.fi

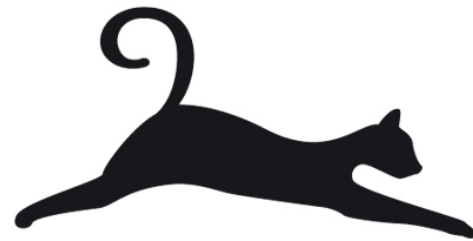
www.lapsestavedenystava.fi

www.vesiturvallisuus.fi

Vesi- ja jääturvallisuus tutuksi -oppimiskokonaisuus
opettajille & koululaisille



Kysymyksiä?



Ihmisellä on vain yksi henki

KOTITAPATURMA.FI